



Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe und das Kart-Clubsport-Reglement 2018 der Verbände mit den jeweiligen Technischen Bestimmungen (Anhänge zu diesem Reglement). Soweit durch diese Ausschreibung und das Kart-Clubsport-Reglement der Verbände und das DMSB-Kartreglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK-FIA herangezogen werden. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

Dieses Formular muss vom Veranstalter vollständig ausgefüllt werden, bevor bei der Sportabteilung die Veranstaltungsgenehmigung beantragt wird (Zutreffendes Ausfüllen und/oder ankreuzen). Die Einreichung der Ausschreibung zur Genehmigung setzt eine Terminanmeldung für die Veranstaltung voraus!

## 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: \_\_\_\_\_

Veranstaltungszeitraum: \_\_\_\_\_

Die Ergebnisse dieser Veranstaltung werden gewertet für:

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

## 2 Angaben zum Veranstalter (Nennanschrift: siehe Punkt 6 dieser Ausschreibung)

Club: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

Mobil: \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

Internet-Seite: **www.** \_\_\_\_\_

## 3 Rennstrecke

Name der Rennstrecke: \_\_\_\_\_ Rundenlänge: \_\_\_\_\_ m

ggf. GPS-Koordinaten: \_\_\_\_\_

Die Rennstrecke entspricht der DMSB-Streckenlizenz, welche bis \_\_\_\_\_ gültig ist.

## 4.a Zugelassene Kartklassen

Die nachfolgend angegebenen Kartklassen entsprechen dem Kart-Clubsport-Reglements der Verbände 2018. Sie können übernommen oder durch andere gebräuchliche Klassenbezeichnungen ersetzt werden, wenn diese technisch dem Kart-Clubsport-Reglement der Verbände 2018 entsprechen.

|                          | Entspricht Klasse gem. Kart-Clubsport-Reglement 2018 der Verbände           | Alter des Fahrers | Ergänzungen / Bemerkungen |
|--------------------------|---|-------------------|---------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Bambini light + World Formula Light + Rotax Micro Max + VT160               | 8* - 14* Jahre    | Einsteigerklassen         |
| <input type="checkbox"/> | Bambini + Rotax Mini Max  | 10* - 14* Jahre   | Einsteigerklassen         |
| <input type="checkbox"/> | World Formula, RK1, VT400   | ab 10* Jahre      | Einsteigerklassen         |
| <input type="checkbox"/> | RK1 plus  | Ab 12* Jahre      | Einsteigerklassen         |
| <input type="checkbox"/> | X30 Junior + Rotax Junior Max + KF Junior + 125 Junior + OK Jun. + ROK Jun. | 12* - 16* Jahre   | Junioren                  |
| <input type="checkbox"/> | X30 Senior + Rotax Max + KF + OK + ROK Sen. + VT250 + 125 Senior            | ab 14* Jahre      | Senioren                  |
| <input type="checkbox"/> | 125 Getriebe + Rotax Max DD2 + KZ2 + X30 Super                              | ab 15* Jahre      | Senioren                  |
| <input type="checkbox"/> | _____   |                   |                           |
| <input type="checkbox"/> | _____   |                   |                           |
| <input type="checkbox"/> | _____   |                   |                           |
| <input type="checkbox"/> | _____   |                   |                           |

\* Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01.-31.12. (d.h. 8., 10., 12., 13., 14., 15. oder 16. Geburtstag zwischen dem 01.01. und 31.12. des Jahres) / Etwaige Klassenzusammenlegungen muss der Veranstalter in dieser Ausschreibung kenntlich machen oder diese sich später genehmigen lassen.

## 4.b Teilnahmebedingungen / Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die im Besitz einer für ihre Klasse gültigen DMSB-Lizenz sind (mindestens nationale DMSB-Lizenz der Stufe C) oder eine gültige DMSB-Startzulassung (DSZ) für diese Veranstaltung vorweisen können.

Ab 2018 können keine C-Lizenzen vor Ort mehr ausgestellt werden. Die Bedingungen und Ausstellungshinweise für die DMSB-Tagesstartzulassung (DSZ) sind zu beachten.

## 5 Vorläufiger Zeitplan

= es gilt nachfolgender Zeitplan oder

= der Zeitplan ist als Anlage Teil dieser Ausschreibung

|                         |          |           |           |                                |
|-------------------------|----------|-----------|-----------|--------------------------------|
| Dokumentenabnahme:      | am _____ | von _____ | bis _____ | Uhr                            |
|                         | am _____ | von _____ | bis _____ | Uhr                            |
| Techn. Abnahme:         | am _____ | von _____ | bis _____ | Uhr                            |
|                         | am _____ | von _____ | bis _____ | Uhr                            |
| Fahrerbesprechung:      | am _____ | um _____  | Uhr       | <b>(Teilnahme ist Pflicht)</b> |
| Freies Training:        | am _____ | von _____ | bis _____ | Uhr                            |
| Qualifikationstraining: | am _____ | von _____ | bis _____ | Uhr                            |
| Rennen:                 | am _____ | von _____ | bis _____ | Uhr                            |
| Siegerehrung:           | am _____ | um _____  | Uhr       |                                |

## 6 Nennung / Nennanschrift / Nennungsschluss / Nenngeld

**Nennungen** werden vom Veranstalter bis zum \_\_\_\_\_ Uhr entgegengenommen.

Das **Nenngeld** für die Veranstaltung beträgt \_\_\_\_\_ Euro.

Das Nenngeld ist der Nennung beizufügen

Das Nenngeld ist bis Nennschluss zu überweisen: >>>

Stichwort: \_\_\_\_\_

Kontoinhaber: \_\_\_\_\_

IBAN: \_\_\_\_\_

BIC: \_\_\_\_\_

Name der Bank: \_\_\_\_\_

### **Nennanschrift:**

(Die Nennungen sind an folgende Adresse zu senden)

Fax-Nr.: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ / Ort: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

## 7 Starterzahl

Die Strecke ist für eine maximale Zahl von Karts zugelassen:

Klassen

|       |      |                       |
|-------|------|-----------------------|
| _____ | max. | Karts auf die Strecke |
| _____ | max. | Karts auf die Strecke |
| _____ | max. | Karts auf die Strecke |

## 8 Startarten

Rollender Start für die Klassen: \_\_\_\_\_

Stehender Start für die Klassen: \_\_\_\_\_

Pole Position:  rechts  links

## 9 Dauer von Training und Rennen

Freies Training pro Klasse:     x     Minuten.

Zeittraining/Qualifying pro Klasse:     x     Minuten.

### **Renndistanzen:**

|           |       |   |      |
|-----------|-------|---|------|
| Klasse/n: | _____ | x | Rnd. |
| Klasse/n: | _____ | x | Rnd. |
| Klasse/n: | _____ | x | Rnd. |
| Klasse/n: | _____ | x | Rnd. |
| Klasse/n: | _____ | x | Rnd. |
| Klasse/n: | _____ | x | Rnd. |
| Klasse/n: | _____ | x | Rnd. |

## 10 Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich: \_\_\_\_\_

Die \_\_\_\_\_ Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihr Kart nach Qualifying und jedem Rennen im Parc fermé abstellen.

## 11 Preise

Die \_\_\_\_\_ Erstplatzierten jeder Klasse erhalten \_\_\_\_\_

## 12 Offizielle Sportwarte der Veranstaltung

|  |       |                |       |
|--|-------|----------------|-------|
| Organisationsleiter:                         | _____ | Club/Ort:      | _____ |
| Rennleiter <sup>1)</sup> :                   | _____ | ggf. Liz.-Nr.: | _____ |
| Stellvertr. Rennleiter <sup>1)</sup> :       | _____ | ggf. Liz.-Nr.: | _____ |
| Leiter der Streckensicherung <sup>1)</sup> : | _____ | ggf. Liz.-Nr.: | _____ |
| Technische Kontrolle <sup>2)</sup> :         | _____ | Club/Ort:      | _____ |
| Technischer Kommissar <sup>2)</sup> :        | _____ | ggf. Liz.-Nr.: | _____ |
| Veranstaltungsbüro:                          | _____ | Club/Ort:      | _____ |
| Papierabnahme/Lizenzkontrolle:               | _____ | Club/Ort:      | _____ |
| Zeitnahme / Auswertung:                      | _____ | Club/Ort:      | _____ |
| Medizinische Versorgung:                     | _____ |                |       |
| :  | _____ |                |       |
| :  | _____ |                |       |

Von oben genannten Sportwarten muss bei den unter <sup>1)</sup> genannten Funktionen wenigstens ein Sportwart mit gültiger DMSB-Sportwartlizenz für Rennleiter oder Leiter der Streckensicherung Kart oder Automobil und bei der unter <sup>2)</sup> genannten Funktion mit gültiger DMSB-Sportwartlizenz für Technische Kommissare sein.

## 13 Schiedsgericht zur Veranstaltung

Das Schiedsgericht setzt sich aus 3 Personen zusammen, die beratend, überwachend und vermittelnd während der Veranstaltung tätig sind. Über Auslegungen der Bestimmungen des Reglements und der Ausschreibung sowie über ordnungsgemäß eingelegte Einsprüche entscheidet das Schiedsgericht unabhängig, neutral und nach ausreichender Bewertung der Sachlage verbindlich, endgültig und unanfechtbar.

**Der Rennleiter (oder sein Stellvertreter) darf nicht Mitglied des Schiedsgerichts sein.**

Mitglieder des Schiedsgerichtes:

|       |       |          |       |
|-------|-------|----------|-------|
| Name: | _____ | Wohnort: | _____ |
| Name: | _____ | Wohnort: | _____ |
| Name: | _____ | Wohnort: | _____ |

## 14 Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Veranstaltungsnennung den Verzicht auf Ansprüche (detaillierte Formulierung im Nennformular).

## 15 Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung Ausführungs- oder Durchführungsbestimmungen zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch die Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

## 16 Versicherungen / Lizenzen

Der Veranstalter ist verpflichtet, für seine Veranstaltung die öffentlich-rechtlich und/oder sportrechtlich vorgeschriebenen Versicherungen abzuschließen. Näheres und die notwendigen Mindest-Deckungssummen sind im DMSB-Automobilsport-Handbuch 2018 abgedruckt.

Der Nachweis des Versicherungsabschlusses ist während der Veranstaltung am Offiziellen Aushang bekannt zu machen.

## 17 Umweltbestimmungen

Die gültigen DMSB-Umweltrichtlinien sind Bestandteil dieser Ausschreibung und zu beachten und einzuhalten.

## 15 Bestimmungen zum Datenschutz

Der Veranstalter erhebt, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der Veranstaltung mittels elektronischer Datenverarbeitung.

Hierbei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Geburtsdatum, Rufnummern und E-Mail-Adressen.

Veröffentlichungen rund um die Veranstaltung (Nennlisten, Starterlisten, Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten der Fahrer und Bewerber nur Bewerbernamen, Fahrer-Nachnamen, Fahrer-Vornamen, ggf. Nationalität, Wohnort sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern angemeldeten Fahrzeugen.

Im Rahmen der Veranstaltung können Foto- und/oder Videoaufnahmen erfolgen, die gewollt oder ungewollt Teilnehmer, Helfer, Teammitglieder oder sonstige anwesende Personen erfassen.

Der Teilnehmer als Vertragspartner des Veranstalters erklärt mit Abgabe der Nennung sein Einverständnis mit den vorgenannten Bestimmungen.

## 18 Weitere Bestimmungen

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Ort und Datum

Veranstalters

**Genehmigungsvermerk  
der Sportabteilung des ADAC Berlin-Brandenburg:**